

| Embrayage

| Kit 4P

| Recommandation

| Véhicule : tous

Manque de pré charge lors du montage d'un Kit 4P

Le département garantie de Valeo Service Export a reçu un certain nombre de kit 4P réclamés à cause d'un manque de pré charge

Définition de la pré charge

La pré charge sert à maintenir le contact entre le roulement de la butée et mécanisme en position embrayée.

Un manque de pré charge occasionne un frottement entre le roulement de la butée sur les doigts de diaphragme. Lors que le système est embrayé, la butée ne tourne pas à la même vitesse que le diaphragme et risque de provoquer une usure prématurée des doigts du diaphragme et une surchauffe de la butée

Un manque de pré charge se caractérise par une usure et une déformation des doigts du diaphragme et par une surchauffe de la butée.



Usure prématurée des doigts du diaphragme

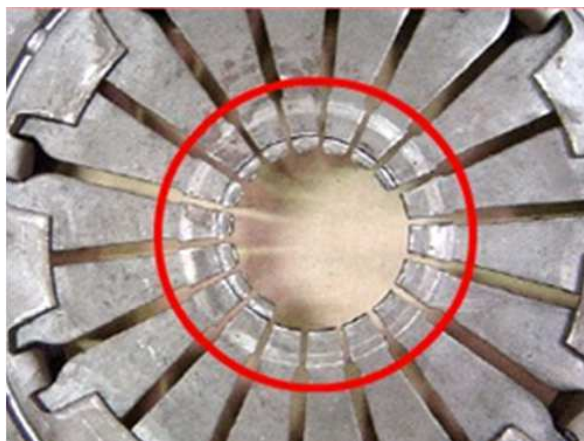
Pour l'utilisateur final, un manque de pré charge se traduit par:

- une difficulté, voir une impossibilité de passer les vitesses
- du bruit et des vibrations

Le manque de pré charge peut entraîner la rupture de la butée et/ou des doigts du diaphragme.



Surchauffe butée suite à un manque de pré charge



Rupture des doigts du diaphragme

Recommandations Valeo

Lors du changement de l'embrayage, il est impératif vérifier chaque organe de l'environnement et de remettre en état:

Pour les commandes à câble: le câble, la butée, l'axe de la fourchette, ou la rotule

Pour les commandes hydrauliques: la butée, l'émetteur, le récepteur et changer et purger le liquide hydraulique

Conseils VALEO:

Lors du remplacement de l'embrayage il est impératif de vérifier et de remettre en état les organes de la commande, notamment la fourchette et son articulation (palier, axe ou rotule, ressort de pré charge).

